

Ford Probe II Kaufberatung

Lieber zukünftiger Prober,

die folgen Seiten sollen Dich beim Probe-Kauf unterstützen.
Die zusammengetragenen Informationen stammen von den Usern
der WebSite www.ford-probe-driver.de und sind nach bestem
Wissen zusammengestellt worden.

Nutze diese Seiten als Checkliste - wenn es Fragen gibt oder
Du Hilfe benötigst melde Dich im Forum.

Baujahr

Schau Dir die 10te Stelle der Fahrzeugidentifikationsnummer
Die FIN kann an folgenden Stellen gefunden werden:

- Fahrzeugschein/Brief
- Armaturenbrett Fahrerseite
- Feuerschutzwand Beifahrerseite
- Motorblock

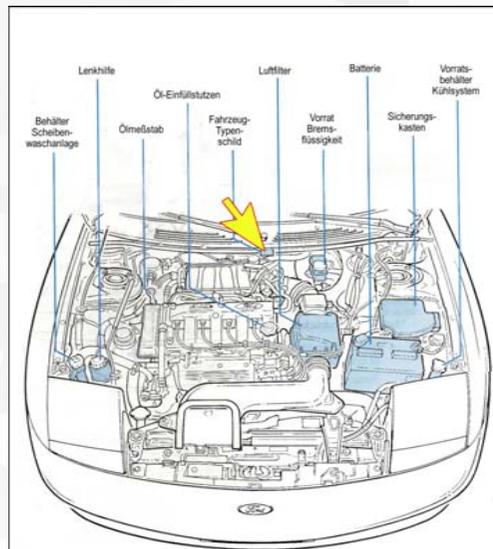
P = 1993

R = 1994

S = 1995

T = 1996

V = 1997



T22 oder ECP ?

- Nummernschild beim ECP im Stossfänger
- Aussenspiegel ab '94 runder und ab '95 auch lackiert
- roter Streifen im Armaturenbrett des T22, der in den Türenverkleidungen weiterläuft im 94er ECP neues Armaturenbrett (nur noch km/h auf dem Tacho) ohne roten Streifen
- ab '95 neue Türverkleidungen, auf Wunsch Lederausstattung ("Medici") und ab Mai '95 eine zuverlässigere Wegfahrsperr (PATS – keine Fernbedienung mehr am Schlüssel)
- Ende 1995 seitlichen Zierleisten verkürzt (das Stück auf dem vorderen Kotflügel fällt weg), 1996 einiges an der Elektrik verbessert und 1997 Rückleuchten mit schwarzem statt rot-braunem Rand



1993

1994

1995

1996

1997

T22

ECP

US-Modell ?

Äusserliche Erkennungsmerkmale:

- komplett rote Rückleuchten ohne gelbes Blinkerglas
- nicht einklappbare Aussenspiegel (anderes Design)
- lange Scheinwerferklappen ohne „Plastikverlängerung“
- große Meilenangabe auf dem Tacho
- Nebelscheinwerfer
- gelbe Reflektoren in den Blinkergläsern vorne

US Modelle :

- Probe GT (T22/24v)
- Probe SE (T20/16v)
- Base Probe (erkennbar an der anderen Frontstoßstange)
- Abzuraten sei von den US Modellen T20, (also dem 2,0l 16v) wegen seiner elektronischen Tempobegrenzung auf 180 km/h und den US - Probes mit dem in Deutschland nicht verkauften Automatikgetriebe.



16V oder 24V ?

- 16V (2.0l 4 Zyl. 115 PS)
- 24V (2.5l V6 163 PS)
- 24V im Unterhalt etwas teurer, Verbrauch bei durchschnittlicher Fahrweise 10l/100km - 16V ca. 8l/100km

äußere Unterscheidungsmerkmale:

- unterschiedliche Felgen (15" / 16") und Seitenschweller beim 24V

GT

SE

Base

16V

24V

Fehlercode gespeichert ?

Vor dem Kauf prüfen ob Fehlercodes gespeichert sind

- ggf. nicht sofort offensichtliche Schwierigkeiten mit dem Probe kann man an gespeicherten Fehlercodes herausfinden.

Womit auslesen ?

Am einfachsten haben es die Probefahrer mit einem US- oder einem 93er Probe. Diese haben eine Check Engine Light (CEL), mit der sich die Fehlercodes des Motorsteuergerätes auslesen lassen. Alle anderen Probefahrer brauchen entweder eine LED mit passendem Vorwiderstand für 12V oder ein analoges Multimeter im Gleichspannungsbereich >12V. Eine normale 12V Glühlampe darf nicht verwendet werden, da der höhere Strom das Steuergerät zerstören würde! Alle anderen Fehlercodes werden über die entsprechenden Leuchten im Kombiinstrument ausgegeben.

Wie auslesen ?

Je nachdem welche Fehlercodes ausgelesen werden sollen, muss eine Steckbrücke (z.B. Büroklammer) zwischen 2 Kontakten gesteckt werden.

- Motorsteuergerät: GND - TEN, Ausgabe über CEL oder LED (Pluspol an B+, Minus an FEN)
- ABS-Steuergerät: GND - TBS, Ausgabe über ABS-Leuchte
- Airbag-Steuergerät: Gibt die Codes von alleine über Airbag-Leuchte aus
- Automatikgetriebe: GND - TAT, Ausgabe über Hold-Leuchte

Nun die Zündung einschalten aber **nicht** den Motor starten..

Die Codes werden durch das Blinken der CEL / LED bzw. den Ausschlag des Zeigers des analogen Voltmeters ausgegeben.

Die Beschreibung hört sich komplizierter an als es in der Praxis ist. Beim ersten Versuch sollte man sich am besten die Impulse durch Striche und Punkt auf einem Blatt notieren und erst nachher zu den Codes zusammensetzen, später klappt das dann auch problemlos im Kopf.

Je nach Steuergerät und Baujahr sind die Codes unterschiedlich aufgebaut.

Informationen zur weiteren Vorgehensweise und über die Bedeutung der Fehlercodes findet ihr hier :

http://www.ford-probe-driver.de/set_redesign/index.php?cat_t_f_auslesen

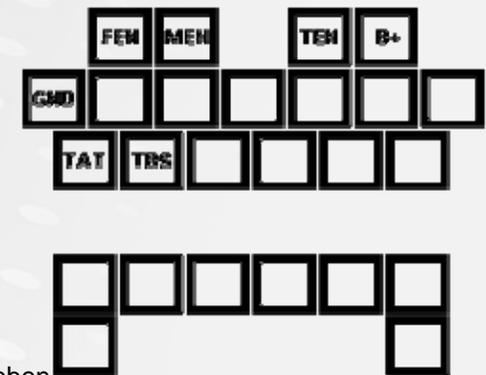
http://probewiki.de/Fehlercodes_auslesen

http://www.ford-probe-driver.de/set_redesign/index.php?cat_t_f_motorfehlercodes

http://www.ford-probe-driver.de/set_redesign/index.php?cat_t_f_absfehlercodes

http://www.ford-probe-driver.de/set_redesign/index.php?cat_t_f_airbagfehlercodes

http://www.ford-probe-driver.de/set_redesign/index.php?cat_t_f_automatikgetriebe



Fehlercode vorhanden

Code :

Und was für einen kaufen ?

• Für viele ist der T22 aufgrund seines amerikanischeren Aussehens der schönere Probe. Aber er ist auch leider der, mit den meisten Kinderkrankheiten! Natürlich hängt der Kauf auch vom Finanziellen ab, während ein 93er T22 für günstig zu haben ist, legt man für einen 97er 24v ECP "Medici" je nach Laufleistung deutlich mehr auf den Tisch. Der ist aber nicht selten im Nachhinein der billigere, nicht nur weil die Steuer ab dem 95er Modell wesentlich günstiger ist, da der Motor der Euro2 Norm entspricht.

• Die Empfehlung fällt also eindeutig zugunsten der Probes ab Baujahr 1995 aus. Unbedingt vor einer Probe Fahrt auch einen Blick auf die Bremsen, den Auspuff, und die Achsmanschetten werfen, wenn das Fahrzeug knapp über 100.000 km gelaufen hat, auch vergewissern ob der Zahnriemen gewechselt wurde, gegebenenfalls noch vom Händler in Stand setzen lassen! Warum vor der Probe Fahrt? Probe fahren macht süchtig!!

Weitere Hilfe findest Du u.a. auf der [ford-probe-driver Website](http://www.ford-probe-driver.de) – im dazugehörigen Forum und in der ProbeWiki :

- <http://www.ford-probe-driver.de>
- <http://probeforum.de>
- <http://probewiki.de>

• Für eine allgemeine Checkliste beim Gebrauchtwagenkauf kannst Du u.a. folgendes Angebot nutzen :

- <http://www.adac-ortsclubs.de/Downloads/Technik/Gebr.wagenCheckliste.pdf>

Viel Spass!